

18.—Trafic des tramways électriques, 1943-1952

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1942 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de celui de 1933.

Année	Milles de voie		Parcours des tramways et autobus			Voyageurs payants transportés ¹	Marchandises transportées ¹
	Total	Voie double	Voyageurs	Autres	Total		
	milles	milles	milles	milles	milles	tonnes	
1943.....	1,019-29	487-91	164,050,357	2,773,462	166,823,819	1,177,003,883	3,751,785
1944.....	1,019-69	490-17	169,421,343	2,756,755	172,178,098	1,249,707,399	3,769,959
1945.....	1,015-54	488-30	175,498,520	2,777,976	178,276,496	1,316,571,540	3,639,989
1946.....	1,044-44	485-06	177,256,084	2,822,300	180,078,384	1,344,916,773	3,506,805
1947.....	895-25	436-95	180,204,812	2,808,252	183,013,064	1,323,723,782	3,655,278
1948.....	778-02	931-78	182,943,709	3,038,989	185,982,698	1,309,565,795	4,050,111
1949.....	719-31	356-61	173,849,096	3,048,146	176,897,242	1,240,558,812	3,702,016
1950.....	662-96	326-90	173,285,475	3,562,144	176,847,619	1,192,058,052	4,115,974
1951.....	595-38	293-87	167,316,921	3,646,069	170,962,990	1,133,393,935	4,479,404
1952.....	567-79	272-02	166,432,237	3,759,193	170,191,430	1,109,299,866	4,079,474

¹ Y compris les voyageurs et les marchandises transportés dans les autobus et les trolleybus sans rail exploités par les tramways électriques.

19.—Voyageurs, employés et autres tués ou blessés dans des accidents intéressant les tramways, 1943-1952

NOTA.—Les chiffres de 1900 à 1942 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de celui de 1926.

Année	Voyageurs		Employés		Autres		Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
1943.....	—	4,301	2	722	78	1,491	80	6,514
1944.....	3	3,980	7	835	88	1,556	98	6,371
1945.....	2	4,092	3	944	104	1,592	109	6,628
1946.....	8	4,009	3	904	66	1,581	77	6,497
1947.....	2	4,181	4	910	71	1,469	77	6,560
1948.....	2	3,792	5	1,336	74	1,328	81	6,456
1949.....	1	3,688	1	766	63	1,239	65	5,693
1950.....	—	3,718	1	730	44	1,204	45	5,652
1951.....	—	3,392	2	650	42	998	45	5,040
1952.....	2	3,551	1	655	40	1,046	43	5,252

Le métro de Toronto.—Le premier métro canadien, mis en chantier à Toronto en 1940, est entré en service en mars 1954. Long de 4·5 milles environ, il est à peu près parallèle à la rue Yonge et s'étend de la rue Front à l'avenue Eglinton. Douze stations s'échelonnent le long du parcours et un tunnel pour piétons relie le métro à la gare Union et à l'hôtel Royal-York. Les parties souterraines sont de 6 à 20 pieds sous terre. Des véhicules rapides, au nombre de 104 et pouvant transporter 62 personnes chacun, sont utilisés; à chaque station, des quais de 500 pieds peuvent recevoir des rames de huit wagons. Le métro peut transporter jusqu'à 40,000 voyageurs par heure dans chaque direction.

Section 3.—Messageries

Le service de messagerie est le transport rapide des marchandises par train de voyageurs. Cependant, les sociétés de messagerie, ne possédant pas elles-mêmes les moyens de transport nécessaires, utilisent à forfait les services des sociétés de chemin de fer. Les sociétés de messagerie canadiennes ont toujours fonctionné en étroite collaboration avec les sociétés de chemin de fer.